



Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) för Eslövs kommun

Gällande från 2022-10-01

Utgåva: 6

Gällande fr.o.m.: 2022-10-01

Handläggare: Stefan Åhman RK Projektledning AB

Utgivare: Ann-Charlotte Gaeyner Eslövs kommun

Innehåll

Allmän information	1
Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen	2
Infrastruktur.....	3
Kapacitetsfördelning	4
Tjänster.....	5
Avgifter	5
Järnvägskartor	6

Allmän information

Beskrivning

Eslövs kommun erbjuder en möjlighet till intresserade företag att transportera sitt gods på järnväg via våra avgiftsfria sidospår.

Detta transportsätt används nästan dagligen av industrier i Eslöv.

Järnvägsanläggningen består av ett spår från en anslutningspunkt på Trafikverkets nät ut mot Eslövs industriområden. Med en total spårlängd av 3930 meter spår.

Se järnvägskartan under punkten 7 på sida 6 och 7.

Anläggningen är oelektrifierad.



Ansvar

Eslövs kommun, Miljö och Samhällsbyggnad, avdelning Gata, Trafik och Park ansvarar för uppgifter och innehåll i detta dokument.

Giltighetstid

Innehållet i denna järnvägsnätbeskrivning (JNB) gäller från 2022-10-01 tills vidare.

Kontakter för mer detaljerad information

För ytterligare information kontakta Ann-Charlotte Gaeyner på telefon:

0413-622 48

E-post: Ann-Charlotte.Gaeyner@eslov.se

Publicering

Järnvägsnätbeskrivningen finns tillgänglig på Eslövs kommuns hemsida. Samt hos Trafikverket sida för JNB.

Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Eslövs kommun samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

Trafikeringsrätt

Endast de järnvägsföretag eller spårentreprenörer som har trafikeringsavtal med Eslövs kommun får trafikera järnvägsanläggningen.

Dessutom krävs att järnvägsföretaget har tillstånd i form av licenser och säkerhetsintyg m.m. enligt järnvägslagen. Samt vara godkända som järnvägsföretag eller spårentreprenör av Transportstyrelsen.

Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när som reglerar den trafik som skall utföras på Eslövs kommuns järnvägsanläggning. Tider, trafikverksamheter m.m. skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningarna för trafiken.

Operativa regler

Till grunden för all verksamhet på Eslövs kommuns järnvägsanläggning gäller TDOK 2015:0309 TTJ. Den ligger som grund för

Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI).

Trafiksäkerhetsinstruktionen tilldelas i samband med att trafikeringsavtal upprättas.



Farligt gods

Farligt gods får ej i nuläget hanteras på järnvägsanläggningen.

Krav ställs på att MSBFS 2020:10 RID-S bestämmelser följs om det skulle bli aktuellt med hantering av farligt gods.

Infrastrukturförvaltaren skall kontaktas för tillstånd om behov skulle uppstå.

Infrastruktur

Järnvägsnätets omfattning

Järnvägsanläggningen har en total spårlängd på 3930 spårmeter.

Se sida 6 och 7 under punkten 7, karta över järnvägsnät.

Mer om trafikering delges vid tecknande av trafikeringsavtal.

Gränser

Spår nr 2, nr 5, nr 7, nr 8, nr 10, nr 12 och nr 13 enligt järnvägskartan är inte tillgängliga för normal trafikering.

Anslutande järnvägsnät

Punkterna A1 och A2 ansluter till Trafikverkets järnvägsnät.

Punkt C ansluter till Lantmännens järnvägsanläggning.

Punkt E ansluter till Stena Gotthards järnvägsanläggning.

Punkt H ansluter till Saint Gobain Securits järnvägsanläggning.

Punkt J ansluter till Smurfit Kappas järnvägsanläggning.

Punkt K ansluter till Procordias järnvägsanläggning.

Geografisk anläggningsöversikt

Spårlängder:

Spår 1 = 416 m

Spår 2 = 104 m

Spår 3 = 105 m

Spår 5 = 50 m

Spår 6 = 31 m

Spår 7 = 26 m

Spår 8 = 465 m

Spår 9 = 32 m

Spår 10 = 67 m

Spår 11 = 70 m

Spår 12 = 26 m

Spår 13 = 538 m

Spår 15 = 2000m

Spåren är enkelspår.



Egenskaper

- Största tillåtna axellast (STAX) 22,5 ton.
- Största tillåtna hastighet 30 km/h.
- Spårvidd 1435 mm.
- Järnvägsanläggningen är inte elektrifierat.

Infrastrukturens tillgänglighet

Järnvägsanläggningen är tillgängligt dygnet runt, alla dagar om året. Eller efter vad som överenskommits enligt Trav.

Plankorsningar/broar/växlar

Det finns fem plankorsningar på järnvägsanläggningen. Instruktioner för dessa finns beskrivna i Trafiksäkerhetsinstruktionen.

På järnvägsanläggningen finns en bro på spår 13. Detta spår trafikeras inte idag.

Största tillåtna axeltryck på bron är begränsat till 15 ton.

Järnvägsanläggningen har 11st växlar. 3 st är i bruk och 7 st är låsta. 1 st används ej.

Miljörestriktioner

Tomgångskörning bör undvikas så långt som det är möjligt.

Kapacitetsfördelning

Trafikeringsrätt / Kapacitetstilldelning

Järnvägsföretag eller spårentreprenör som innehar trafikeringsavtal med Eslövs kommun äger tillträde till järnvägsanläggningen.

Eslövs kommun tilldelar via trafikeringsavtal, kapacitet.

Järnvägsföretag som trafikerar på Eslövs kommuns spår skall själva söka kapacitet på Trafikverkets järnvägsnät. För trafikering på Eslövs kommuns järnvägsanläggning gäller tiderna 09:00-11:00. Så vida inte annat reglerats i trafikeringsavtal.



Tilldelning av kapacitet för underhållsarbeten och andra banarbeten

Överenskommelse om genomförande av banarbeten träffas i förekommande fall genom trafiksamordningsavtal mellan parterna. Alla underhållsarbeten eller banarbeten som medför kapacitetsnedsättningar skall vara planerade.

Särskilda åtgärder i händelse av störningar

Störningar åtgärdas skyndsamt för att återställa trafiken till normala förhållanden, så som akut felavhjälpning.

Tjänster

Tillsyn / Underhåll

Eslövs kommun genom Miljö och Samhällsbyggnad ansvarar för tillsyn och underhåll av järnvägsanläggningen. Spårentreprenörer som använder kommunens järnvägsanläggning ansvarar själva för de trafikverksamheter som behöver utföras. Samt för de samråd som skall ske.

Infrastrukturförvaltaren skall upplysa om andra trafikverksamheter pågår samtidigt.

Växling och andra tjänster

Järnvägsföretag som använder kommunens järnvägsanläggning ansvarar själva för de växlingsrörelser eller övriga trafikverksamheter som behöver utföras. Samt för de samråd som skall ske. Infrastrukturförvaltaren skall upplysa om andra trafikverksamheter pågår samtidigt.

Eslövs kommun tillhandahåller ej personal för rangering eller växling.

Avgifter

Avgiftsprinciper

För nyttjande av Eslövs kommuns järnvägsanläggning tas spåravgift ut enligt Eslövs kommuns avgiftsbilaga. Eslövs kommun tar ut en spåravgift om 1200 kr per vagn i inkommande trafik från Trafikverkets spår. Avgiften indexregleras med KPI där indextalet för oktober månad 2021 utgör basistalet.

Järnvägskartor



